

РЕДАКЦІЯ «КІЄВЛЯНИНА»

Открыта для подписки на 1912 год... Редакция «Киевлянина»...

Подписка и объявление принимаются в Киев: 1) в главной конторке редакции «Киевлянина»...

КІЄВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНАГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

СУББОТА, 3-го ДЕКАБРЯ 1911 ГОДА.

Годъ сорокъ восьмой.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

«Киевлянинъ» съ доставкой и пересл. по год. — 12 р., по пол. — 6 р., по трим. — 4 р., по мес. — 1 р. 50 к.

Табла за почтовые объявления: за одну строку въ 40 знаков...

Телефон редакціи «Киевлянинъ» № 93. Телефонъ редакціи «Киевлянинъ» отдѣла объявленій № 173.

Открыта подписка на 1912 годъ на ежедневную газету «Кієвлянинъ».

Живые цветы Флора. Николаевская 3, съ Крещатика, лѣвая сторона.

Грандъ-Отель Кабаре. Ежедневно въ 3 часа безплатно.

Театръ «Соловцовъ». Дирекція М. Ф. Вагрова. Сегодня въ пользу общ. взамн. львовскаго помоча...

Драматическій театръ. (Театръ Э. А. Бергове). Дирекція А. Н. Кручинина.

Аполло Семейный театръ-варьете. Мериговская, 8.

Выставка картинъ въ городскомъ музеѣ.

КОРА. Ф. Могилевскаго. Когда я вышел на улицу, мнѣ не захотѣлось идти домой.

Первый въ Россіи «Экспрессъ» противъ почты. Сирано де Бержерак.

Здание цирка. Концертъ Короля баритоновъ.

Художественная оперетта. Король веселится.

Артистъ Императорскаго большого театра знаменитый теноръ Г. Боначичъ.

Шато. Сегодня перемѣна программы. Мария Александровна Пенская.

Вновь открытый «Salon de Beauté» кабинетъ гигиенической и врачебной косметики.

Фундуклевская, 18. Ф. К. Уэ. Рояли и Пianos.

Городской театръ. Дирекція С. В. Ерыкина.

Императорское Русское Музыкальное Общество. 4-й ученический вечеръ.

Императорское Русское Музыкальное Общество. Второй Симфоническій Концертъ.

Американскій Скетчингъ-ринкъ. Открыть ежедневно.

«Дитрихъ» Кіевъ, Фундукл., № 8. Открытокъ, гравюръ и папетри.

Д-ръ М. Г. Руссо. Зуби, бол., некус. зуб. Пролет. 10-12 и 3-7 ч.

Н. П. Миндеевъ. Приемъ 10-12 и 4-7 в. в. в. Золотова, 15 (у Б. Подвала).

«Соловцовъ» Псиша. 3 декабря въ театрѣ «Соловцовъ»...

Ам 4 December 1911 um 12 Uhr mittags findet in der Aula der Katharinen-Beschule...

Агитацин въ пѣкоторыхъ органахъ печати по дѣлу объ убійствѣ въ Кіевѣ мальчика Юджинскаго...

Второй Симфоническій Концертъ. Въ понедѣльникъ, 5 декабря, въ 8 ч. веч. въ городскомъ театрѣ.

«Дитрихъ» Кіевъ, Фундукл., № 8. Открытокъ, гравюръ и папетри.

Паркъ съ одной стороны подходит къ большому, тоже зарешеченному оной и наципомъ, пруду. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ кончался паркъ и начинался прудъ...

Судя по этой датѣ, башня была построена въ концѣ царствованія Екатерины II. Строитель ея былъ, вѣроятно, одинъ изъ французскихъ эмигрантовъ...

определять курс дальнейшей политики по отношению к Ю. Криту. Подобной тактикой он надеется выиграть время, удержать агитацию и отдалить решение критского вопроса.

МЪСТНЫЯ ИЗВЪСТІЯ.

Въ Биево-Михайловскомъ монастырѣ по случаю дня памяти св. великомученицы Варвары, сегодня въ 5 часовъ вечера состоялось бѣднѣе съ аккомпанементомъ страстотерпца, а завтра божественную литургію совершитъ преосвященный Инокентій, епископъ Катевскій, въ сослуживіи со старшей братіей обители. Ранняя литургія въ 6 ч. утра. Водосвятие въ 8 час., по совершении котораго святая мощи великомученицы Варвары съ преставленъ ходомъ, при пѣніи молебна, обнесены будутъ вокругъ соборнаго храма. Благовѣсть къ поздней литургіи въ 8 1/2 час. утра.

И. А. Киевскаго губернатора Киевскій вице-губернаторъ Б. А. Кашаровъ возвратился въ Киевъ.

Членъ Государственной Думы С. В. Дунаевичъ выѣхалъ въ Золотоношскій уѣздъ.

Выѣхалъ святи Его Величества генералъ-майоръ А. А. Павловъ.

Н. К. Шафурскій (некрологъ). 29 ноября въ Петербургѣ, какъ уже сообщено, скончался членъ Государственнаго Совета, военный инженеръ, генералъ-лейтенантъ Николай Константиновичъ Шафурскій-Шенбергъ-Экст-Шафурсъ. Покойный посвятилъ около 25 лѣтъ своей дѣятельности железнодорожному дѣлу и закончилъ ее министромъ путей сообщенія. Онъ родился въ Москвѣ 1846 года. По окончании курса въ Московскомъ второмъ кадетскомъ корпусѣ и Александровскомъ военномъ училищѣ съ наименованіемъ отличившагося, началъ службу въ 1864 году прапорщикомъ въ гренадерскомъ саперномъ батальонѣ. Въ 1866 году поступилъ въ Николаевскую инженерную академію и окончилъ курсъ первымъ по выпуску со званіемъ военного инженера. Писа его занесено на мраморную академическую доску и онъ былъ оставленъ при академіи въ качествѣ репетитора по строительному искусству. Въ 1869 году покованъ былъ командированъ на частную железнодорожную службу въ общество Русско-Волжской желѣзной дороги на должность начальника движенія и съ этого времени по 1909 году не расставался съ железнодорожной дѣятельностью. Съ 1875 года по 1892 году И. К. состоялъ на службѣ общества Курско-Киевской желѣзной дороги сперва начальникомъ службы пути и зданий, въ 1878 году управляющимъ дорогомъ, въ 1891 году былъ командированъ для управленія Московско-Курскою желѣзною дорогомъ по время усиленной перевозки грузовъ съ юга въ мѣстности, постигнутой неуродами. Въ 1892 году онъ былъ назначенъ на должность директора Московско-Курской желѣзной дороги и управлялъ ею не только по время эксплуатации частными обществомъ, но и при переходѣ ея въ казну. После послѣдующаго сдѣланнаго съ Московско-Курскою желѣзною дорогомъ управленія перешедшими въ казну Московско-Нижнегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ, И. К., по слову «Нов. Вр.» былъ назначенъ въ 1899 году начальникомъ Николаевской желѣзной дороги и одновременно въ 1904 году членомъ инженернаго комитета главнаго инженернаго управленія. Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ по 1905 году, когда былъ назначенъ начальникомъ управленія желѣзными дорогами. Въ это время принялъ участие въ совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ при министерствѣ финансовъ въ качествѣ представителя министерства путей сообщенія. Какъ начальникъ Николаевской желѣзной дороги, ему пришлось бороться въ 1905 году съ желѣзнодорожными забастовками. Въ это время, какъ на другихъ желѣзнодорожныхъ дорожкахъ движеніе прерывалось, Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ правильно функционировалъ и поддерживалъ непрерывное движеніе поездовъ между обими столицами. Въ 1906 году при сформированіи совета министровъ поѣздъ префектурнаго И. А. Горемыкина, покойный былъ назначенъ министромъ путей сообщенія и вскорѣ членомъ Государственнаго Совета. Замѣстивъ министра Номинскаго, онъ обратилъ особое вниманіе на скорѣйшее возстановленіе на желѣзнодорожныхъ линияхъ сношенія и по ряду, нарушеннаго такъ взаимными свободительными движеніемъ, на устраненіе возможности повторенія желѣзнодорожныхъ забастовокъ и вообще на увеличеніе желѣзнодорожнаго дѣла. Покойный находился въ главѣ министерства до января 1909 года, когда быстрое развитіе серьезнаго неурода заставило его развѣстовать себя освобожденіемъ отъ управленія министерствомъ. Въ Государственномъ Советѣ И. К. присутствовалъ во второмъ департаментѣ и былъ членомъ финансовой комисіи. Покойный, какъ человекъ, отличался необычайнымъ добродѣтелемъ, неуклоннымъ соблюденіемъ долга и безусловнымъ безпристрастіемъ.

Въ Биево-Михайловскомъ монастырѣ по случаю дня памяти св. великомученицы Варвары, сегодня въ 5 часовъ вечера состоялось бѣднѣе съ аккомпанементомъ страстотерпца, а завтра божественную литургію совершитъ преосвященный Инокентій, епископъ Катевскій, въ сослуживіи со старшей братіей обители. Ранняя литургія въ 6 ч. утра. Водосвятие въ 8 час., по совершении котораго святая мощи великомученицы Варвары съ преставленъ ходомъ, при пѣніи молебна, обнесены будутъ вокругъ соборнаго храма. Благовѣсть къ поздней литургіи въ 8 1/2 час. утра.

И. А. Киевскаго губернатора Киевскій вице-губернаторъ Б. А. Кашаровъ возвратился въ Киевъ.

Членъ Государственной Думы С. В. Дунаевичъ выѣхалъ въ Золотоношскій уѣздъ.

Выѣхалъ святи Его Величества генералъ-майоръ А. А. Павловъ.

Н. К. Шафурскій (некрологъ). 29 ноября въ Петербургѣ, какъ уже сообщено, скончался членъ Государственнаго Совета, военный инженеръ, генералъ-лейтенантъ Николай Константиновичъ Шафурскій-Шенбергъ-Экст-Шафурсъ. Покойный посвятилъ около 25 лѣтъ своей дѣятельности железнодорожному дѣлу и закончилъ ее министромъ путей сообщенія. Онъ родился въ Москвѣ 1846 года. По окончании курса въ Московскомъ второмъ кадетскомъ корпусѣ и Александровскомъ военномъ училищѣ съ наименованіемъ отличившагося, началъ службу въ 1864 году прапорщикомъ въ гренадерскомъ саперномъ батальонѣ. Въ 1866 году поступилъ въ Николаевскую инженерную академію и окончилъ курсъ первымъ по выпуску со званіемъ военного инженера. Писа его занесено на мраморную академическую доску и онъ былъ оставленъ при академіи въ качествѣ репетитора по строительному искусству. Въ 1869 году покованъ былъ командированъ на частную железнодорожную службу въ общество Русско-Волжской желѣзной дороги на должность начальника движенія и съ этого времени по 1909 году не расставался съ железнодорожной дѣятельностью. Съ 1875 года по 1892 году И. К. состоялъ на службѣ общества Курско-Киевской желѣзной дороги сперва начальникомъ службы пути и зданий, въ 1878 году управляющимъ дорогомъ, въ 1891 году былъ командированъ для управленія Московско-Курскою желѣзною дорогомъ по время усиленной перевозки грузовъ съ юга въ мѣстности, постигнутой неуродами. Въ 1892 году онъ былъ назначенъ на должность директора Московско-Курской желѣзной дороги и управлялъ ею не только по время эксплуатации частными обществомъ, но и при переходѣ ея въ казну. После послѣдующаго сдѣланнаго съ Московско-Курскою желѣзною дорогомъ управленія перешедшими въ казну Московско-Нижнегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ, И. К., по слову «Нов. Вр.» былъ назначенъ въ 1899 году начальникомъ Николаевской желѣзной дороги и одновременно въ 1904 году членомъ инженернаго комитета главнаго инженернаго управленія. Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ по 1905 году, когда былъ назначенъ начальникомъ управленія желѣзными дорогами. Въ это время принялъ участие въ совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ при министерствѣ финансовъ въ качествѣ представителя министерства путей сообщенія. Какъ начальникъ Николаевской желѣзной дороги, ему пришлось бороться въ 1905 году съ желѣзнодорожными забастовками. Въ это время, какъ на другихъ желѣзнодорожныхъ дорожкахъ движеніе прерывалось, Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ правильно функционировалъ и поддерживалъ непрерывное движеніе поездовъ между обими столицами. Въ 1906 году при сформированіи совета министровъ поѣздъ префектурнаго И. А. Горемыкина, покойный былъ назначенъ министромъ путей сообщенія и вскорѣ членомъ Государственнаго Совета. Замѣстивъ министра Номинскаго, онъ обратилъ особое вниманіе на скорѣйшее возстановленіе на желѣзнодорожныхъ линияхъ сношенія и по ряду, нарушеннаго такъ взаимными свободительными движеніемъ, на устраненіе возможности повторенія желѣзнодорожныхъ забастовокъ и вообще на увеличеніе желѣзнодорожнаго дѣла. Покойный находился въ главѣ министерства до января 1909 года, когда быстрое развитіе серьезнаго неурода заставило его развѣстовать себя освобожденіемъ отъ управленія министерствомъ. Въ Государственномъ Советѣ И. К. присутствовалъ во второмъ департаментѣ и былъ членомъ финансовой комисіи. Покойный, какъ человекъ, отличался необычайнымъ добродѣтелемъ, неуклоннымъ соблюденіемъ долга и безусловнымъ безпристрастіемъ.

Въ Биево-Михайловскомъ монастырѣ по случаю дня памяти св. великомученицы Варвары, сегодня въ 5 часовъ вечера состоялось бѣднѣе съ аккомпанементомъ страстотерпца, а завтра божественную литургію совершитъ преосвященный Инокентій, епископъ Катевскій, въ сослуживіи со старшей братіей обители. Ранняя литургія въ 6 ч. утра. Водосвятие въ 8 час., по совершении котораго святая мощи великомученицы Варвары съ преставленъ ходомъ, при пѣніи молебна, обнесены будутъ вокругъ соборнаго храма. Благовѣсть къ поздней литургіи въ 8 1/2 час. утра.

И. А. Киевскаго губернатора Киевскій вице-губернаторъ Б. А. Кашаровъ возвратился въ Киевъ.

Членъ Государственной Думы С. В. Дунаевичъ выѣхалъ въ Золотоношскій уѣздъ.

Выѣхалъ святи Его Величества генералъ-майоръ А. А. Павловъ.

Н. К. Шафурскій (некрологъ). 29 ноября въ Петербургѣ, какъ уже сообщено, скончался членъ Государственнаго Совета, военный инженеръ, генералъ-лейтенантъ Николай Константиновичъ Шафурскій-Шенбергъ-Экст-Шафурсъ. Покойный посвятилъ около 25 лѣтъ своей дѣятельности железнодорожному дѣлу и закончилъ ее министромъ путей сообщенія. Онъ родился въ Москвѣ 1846 года. По окончании курса въ Московскомъ второмъ кадетскомъ корпусѣ и Александровскомъ военномъ училищѣ съ наименованіемъ отличившагося, началъ службу въ 1864 году прапорщикомъ въ гренадерскомъ саперномъ батальонѣ. Въ 1866 году поступилъ въ Николаевскую инженерную академію и окончилъ курсъ первымъ по выпуску со званіемъ военного инженера. Писа его занесено на мраморную академическую доску и онъ былъ оставленъ при академіи въ качествѣ репетитора по строительному искусству. Въ 1869 году покованъ былъ командированъ на частную железнодорожную службу въ общество Русско-Волжской желѣзной дороги на должность начальника движенія и съ этого времени по 1909 году не расставался съ железнодорожной дѣятельностью. Съ 1875 года по 1892 году И. К. состоялъ на службѣ общества Курско-Киевской желѣзной дороги сперва начальникомъ службы пути и зданий, въ 1878 году управляющимъ дорогомъ, въ 1891 году былъ командированъ для управленія Московско-Курскою желѣзною дорогомъ по время усиленной перевозки грузовъ съ юга въ мѣстности, постигнутой неуродами. Въ 1892 году онъ былъ назначенъ на должность директора Московско-Курской желѣзной дороги и управлялъ ею не только по время эксплуатации частными обществомъ, но и при переходѣ ея въ казну. После послѣдующаго сдѣланнаго съ Московско-Курскою желѣзною дорогомъ управленія перешедшими въ казну Московско-Нижнегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ, И. К., по слову «Нов. Вр.» былъ назначенъ въ 1899 году начальникомъ Николаевской желѣзной дороги и одновременно въ 1904 году членомъ инженернаго комитета главнаго инженернаго управленія. Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ по 1905 году, когда былъ назначенъ начальникомъ управленія желѣзными дорогами. Въ это время принялъ участие въ совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ при министерствѣ финансовъ въ качествѣ представителя министерства путей сообщенія. Какъ начальникъ Николаевской желѣзной дороги, ему пришлось бороться въ 1905 году съ желѣзнодорожными забастовками. Въ это время, какъ на другихъ желѣзнодорожныхъ дорожкахъ движеніе прерывалось, Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ правильно функционировалъ и поддерживалъ непрерывное движеніе поездовъ между обими столицами. Въ 1906 году при сформированіи совета министровъ поѣздъ префектурнаго И. А. Горемыкина, покойный былъ назначенъ министромъ путей сообщенія и вскорѣ членомъ Государственнаго Совета. Замѣстивъ министра Номинскаго, онъ обратилъ особое вниманіе на скорѣйшее возстановленіе на желѣзнодорожныхъ линияхъ сношенія и по ряду, нарушеннаго такъ взаимными свободительными движеніемъ, на устраненіе возможности повторенія желѣзнодорожныхъ забастовокъ и вообще на увеличеніе желѣзнодорожнаго дѣла. Покойный находился въ главѣ министерства до января 1909 года, когда быстрое развитіе серьезнаго неурода заставило его развѣстовать себя освобожденіемъ отъ управленія министерствомъ. Въ Государственномъ Советѣ И. К. присутствовалъ во второмъ департаментѣ и былъ членомъ финансовой комисіи. Покойный, какъ человекъ, отличался необычайнымъ добродѣтелемъ, неуклоннымъ соблюденіемъ долга и безусловнымъ безпристрастіемъ.

Въ Биево-Михайловскомъ монастырѣ по случаю дня памяти св. великомученицы Варвары, сегодня въ 5 часовъ вечера состоялось бѣднѣе съ аккомпанементомъ страстотерпца, а завтра божественную литургію совершитъ преосвященный Инокентій, епископъ Катевскій, въ сослуживіи со старшей братіей обители. Ранняя литургія въ 6 ч. утра. Водосвятие въ 8 час., по совершении котораго святая мощи великомученицы Варвары съ преставленъ ходомъ, при пѣніи молебна, обнесены будутъ вокругъ соборнаго храма. Благовѣсть къ поздней литургіи въ 8 1/2 час. утра.

И. А. Киевскаго губернатора Киевскій вице-губернаторъ Б. А. Кашаровъ возвратился въ Киевъ.

Членъ Государственной Думы С. В. Дунаевичъ выѣхалъ въ Золотоношскій уѣздъ.

Выѣхалъ святи Его Величества генералъ-майоръ А. А. Павловъ.

Н. К. Шафурскій (некрологъ). 29 ноября въ Петербургѣ, какъ уже сообщено, скончался членъ Государственнаго Совета, военный инженеръ, генералъ-лейтенантъ Николай Константиновичъ Шафурскій-Шенбергъ-Экст-Шафурсъ. Покойный посвятилъ около 25 лѣтъ своей дѣятельности железнодорожному дѣлу и закончилъ ее министромъ путей сообщенія. Онъ родился въ Москвѣ 1846 года. По окончании курса въ Московскомъ второмъ кадетскомъ корпусѣ и Александровскомъ военномъ училищѣ съ наименованіемъ отличившагося, началъ службу въ 1864 году прапорщикомъ въ гренадерскомъ саперномъ батальонѣ. Въ 1866 году поступилъ въ Николаевскую инженерную академію и окончилъ курсъ первымъ по выпуску со званіемъ военного инженера. Писа его занесено на мраморную академическую доску и онъ былъ оставленъ при академіи въ качествѣ репетитора по строительному искусству. Въ 1869 году покованъ былъ командированъ на частную железнодорожную службу въ общество Русско-Волжской желѣзной дороги на должность начальника движенія и съ этого времени по 1909 году не расставался съ железнодорожной дѣятельностью. Съ 1875 года по 1892 году И. К. состоялъ на службѣ общества Курско-Киевской желѣзной дороги сперва начальникомъ службы пути и зданий, въ 1878 году управляющимъ дорогомъ, въ 1891 году былъ командированъ для управленія Московско-Курскою желѣзною дорогомъ по время усиленной перевозки грузовъ съ юга въ мѣстности, постигнутой неуродами. Въ 1892 году онъ былъ назначенъ на должность директора Московско-Курской желѣзной дороги и управлялъ ею не только по время эксплуатации частными обществомъ, но и при переходѣ ея въ казну. После послѣдующаго сдѣланнаго съ Московско-Курскою желѣзною дорогомъ управленія перешедшими въ казну Московско-Нижнегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ, И. К., по слову «Нов. Вр.» былъ назначенъ въ 1899 году начальникомъ Николаевской желѣзной дороги и одновременно въ 1904 году членомъ инженернаго комитета главнаго инженернаго управленія. Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ по 1905 году, когда былъ назначенъ начальникомъ управленія желѣзными дорогами. Въ это время принялъ участие въ совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ при министерствѣ финансовъ въ качествѣ представителя министерства путей сообщенія. Какъ начальникъ Николаевской желѣзной дороги, ему пришлось бороться въ 1905 году съ желѣзнодорожными забастовками. Въ это время, какъ на другихъ желѣзнодорожныхъ дорожкахъ движеніе прерывалось, Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ правильно функционировалъ и поддерживалъ непрерывное движеніе поездовъ между обими столицами. Въ 1906 году при сформированіи совета министровъ поѣздъ префектурнаго И. А. Горемыкина, покойный былъ назначенъ министромъ путей сообщенія и вскорѣ членомъ Государственнаго Совета. Замѣстивъ министра Номинскаго, онъ обратилъ особое вниманіе на скорѣйшее возстановленіе на желѣзнодорожныхъ линияхъ сношенія и по ряду, нарушеннаго такъ взаимными свободительными движеніемъ, на устраненіе возможности повторенія желѣзнодорожныхъ забастовокъ и вообще на увеличеніе желѣзнодорожнаго дѣла. Покойный находился въ главѣ министерства до января 1909 года, когда быстрое развитіе серьезнаго неурода заставило его развѣстовать себя освобожденіемъ отъ управленія министерствомъ. Въ Государственномъ Советѣ И. К. присутствовалъ во второмъ департаментѣ и былъ членомъ финансовой комисіи. Покойный, какъ человекъ, отличался необычайнымъ добродѣтелемъ, неуклоннымъ соблюденіемъ долга и безусловнымъ безпристрастіемъ.

Въ Биево-Михайловскомъ монастырѣ по случаю дня памяти св. великомученицы Варвары, сегодня въ 5 часовъ вечера состоялось бѣднѣе съ аккомпанементомъ страстотерпца, а завтра божественную литургію совершитъ преосвященный Инокентій, епископъ Катевскій, въ сослуживіи со старшей братіей обители. Ранняя литургія въ 6 ч. утра. Водосвятие въ 8 час., по совершении котораго святая мощи великомученицы Варвары съ преставленъ ходомъ, при пѣніи молебна, обнесены будутъ вокругъ соборнаго храма. Благовѣсть къ поздней литургіи въ 8 1/2 час. утра.

И. А. Киевскаго губернатора Киевскій вице-губернаторъ Б. А. Кашаровъ возвратился въ Киевъ.

Членъ Государственной Думы С. В. Дунаевичъ выѣхалъ въ Золотоношскій уѣздъ.

Выѣхалъ святи Его Величества генералъ-майоръ А. А. Павловъ.

Н. К. Шафурскій (некрологъ). 29 ноября въ Петербургѣ, какъ уже сообщено, скончался членъ Государственнаго Совета, военный инженеръ, генералъ-лейтенантъ Николай Константиновичъ Шафурскій-Шенбергъ-Экст-Шафурсъ. Покойный посвятилъ около 25 лѣтъ своей дѣятельности железнодорожному дѣлу и закончилъ ее министромъ путей сообщенія. Онъ родился въ Москвѣ 1846 года. По окончании курса въ Московскомъ второмъ кадетскомъ корпусѣ и Александровскомъ военномъ училищѣ съ наименованіемъ отличившагося, началъ службу въ 1864 году прапорщикомъ въ гренадерскомъ саперномъ батальонѣ. Въ 1866 году поступилъ въ Николаевскую инженерную академію и окончилъ курсъ первымъ по выпуску со званіемъ военного инженера. Писа его занесено на мраморную академическую доску и онъ былъ оставленъ при академіи въ качествѣ репетитора по строительному искусству. Въ 1869 году покованъ былъ командированъ на частную железнодорожную службу въ общество Русско-Волжской желѣзной дороги на должность начальника движенія и съ этого времени по 1909 году не расставался съ железнодорожной дѣятельностью. Съ 1875 года по 1892 году И. К. состоялъ на службѣ общества Курско-Киевской желѣзной дороги сперва начальникомъ службы пути и зданий, въ 1878 году управляющимъ дорогомъ, въ 1891 году былъ командированъ для управленія Московско-Курскою желѣзною дорогомъ по время усиленной перевозки грузовъ съ юга въ мѣстности, постигнутой неуродами. Въ 1892 году онъ былъ назначенъ на должность директора Московско-Курской желѣзной дороги и управлялъ ею не только по время эксплуатации частными обществомъ, но и при переходѣ ея въ казну. После послѣдующаго сдѣланнаго съ Московско-Курскою желѣзною дорогомъ управленія перешедшими въ казну Московско-Нижнегородской и Муромской желѣзныхъ дорогъ, И. К., по слову «Нов. Вр.» былъ назначенъ въ 1899 году начальникомъ Николаевской желѣзной дороги и одновременно въ 1904 году членомъ инженернаго комитета главнаго инженернаго управленія. Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ по 1905 году, когда былъ назначенъ начальникомъ управленія желѣзными дорогами. Въ это время принялъ участие въ совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ при министерствѣ финансовъ въ качествѣ представителя министерства путей сообщенія. Какъ начальникъ Николаевской желѣзной дороги, ему пришлось бороться въ 1905 году съ желѣзнодорожными забастовками. Въ это время, какъ на другихъ желѣзнодорожныхъ дорожкахъ движеніе прерывалось, Николаевскій желѣзнодорожный департаментъ правильно функционировалъ и поддерживалъ непрерывное движеніе поездовъ между обими столицами. Въ 1906 году при сформированіи совета министровъ поѣздъ префектурнаго И. А. Горемыкина, покойный былъ назначенъ министромъ путей сообщенія и вскорѣ членомъ Государственнаго Совета. Замѣстивъ министра Номинскаго, онъ обратилъ особое вниманіе на скорѣйшее возстановленіе на желѣзнодорожныхъ линияхъ сношенія и по ряду, нарушеннаго такъ взаимными свободительными движеніемъ, на устраненіе возможности повторенія желѣзнодорожныхъ забастовокъ и вообще на увеличеніе желѣзнодорожнаго дѣла. Покойный находился въ главѣ министерства до января 1909 года, когда быстрое развитіе серьезнаго неурода заставило его развѣстовать себя освобожденіемъ отъ управленія министерствомъ. Въ Государственномъ Советѣ И. К. присутствовалъ во второмъ департаментѣ и былъ членомъ финансовой комисіи. Покойный, какъ человекъ, отличался необычайнымъ добродѣтелемъ, неуклоннымъ соблюденіемъ долга и безусловнымъ безпристрастіемъ.

Въ Биево-Михайловскомъ монастырѣ по случаю дня памяти св. великомученицы Варвары, сегодня въ 5 часовъ вечера состоялось бѣднѣе съ аккомпанементомъ страстотерпца, а завтра божественную литургію совершитъ преосвященный Инокентій, епископъ Катевскій, въ сослуживіи со старшей братіей обители. Ранняя литургія въ 6 ч. утра. Водосвятие въ 8 час., по совершении котораго святая мощи великомученицы Варвары съ преставленъ ходомъ, при пѣніи молебна, обнесены будутъ вокругъ соборнаго храма. Благовѣсть къ поздней литургіи въ 8 1/2 час. утра.

И. А. Киевскаго губернатора Киевскій вице-губернаторъ Б. А. Кашаровъ возвратился въ Киевъ.

Членъ Государственной Думы С. В. Дунаевичъ выѣхалъ въ Золотоношскій уѣздъ.

берий и передачи ихъ австрійскому правительству.

Д. Н. Шинковъ въ Киевѣ. На этотъ разъ Д. Н. Шинковъ, по слову «Нов. Вр.», окончательно покидаетъ Москву и переѣзжаетъ на постоянное жительство въ Киевъ, гдѣ онъ занялъ мѣсто управленіаго и мѣстныхъ сахарозаводчика Теренюка. По договору, Д. Н. Шинковъ будетъ получать 30,000 руб. ежегоднаго содержания и проценты съ общаго дохода. Въ общемъ, Д. Н. Шинковъ получитъ въ годъ около 80,000 руб.

Учебная экскурсія. Въ средній декабрь группа студентовъ Киевскаго коммерческаго института, по главѣ съ преподавателемъ, совершитъ съ научной цѣлью экскурсію на Галицкіе сахарные и рафинаторскіе заводы и въ мѣсто графа Гейденко, находящагося въ Подольской губерніи. Въ виду этого директоръ коммерческаго института ходатайствуетъ предъ управленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ о предоставленіи имъ льготнаго проѣзда отъ Киева до Галицы и обратно.

Экскурсанты. Начальникомъ Края разрѣшилъ ученикамъ Блгородскаго женскаго коммерческаго училища, въ томъ числѣ воспитанницамъ Юденскаго вѣроисповѣданія, прѣхать и пребывать въ г. Киевѣ, съ 26 декабря по 3 января 1912 года, подъ руководствомъ и подъ главнѣйшимъ надзоромъ члена Е. Ульмановой, священника о. М. И. Пивковскаго и нѣкоторыхъ преподавателей.

Изъ улучшенія санитарнаго состоянія города. Заступившій мѣсто Киевскаго городского головы Ф. С. Бурчакъ обратился къ члену управы В. Г. Юзефи, заступившему строительнымъ отдѣленіемъ, съ сообщеніемъ, въ которомъ указывается, что въ южной части города городской душой были утверждены обязательныя постановленія объ устройствѣ димовозащитныхъ въ цѣляхъ улучшенія санитарнаго состоянія города. Эти обязательныя постановленія ретивали въ законную силу черезъ мѣсяцъ со времени послѣдняго ихъ опубликованія въ «Киевскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ» (14 июля), а между тѣмъ и до настоящаго времени городское населеніе, живущее въ сообществѣ съ фабричными, заводскими и промышленными заведеніями, эти постановленія продолжаетъ забрасывать густыми димомъ, обильной сажей и крупными непрами. Въ виду этого заступившій мѣсто городского головы просятъ В. Г. Юзефи поучить по возможности ему техническому надзору принять мѣры къ скорѣйшему проведенію въ жизнь принятыхъ душой обязательныхъ постановленій объ устройствѣ димовозащитныхъ, назначивъ для этого кратчайшій срокъ.

Проектъ сметы гор. Киева на 1912 годъ. Въ настоящее время финансовое отдѣленіе Киевской городской управы закончило подготовку отдѣльныхъ статей проекта сметы доходовъ и расходовъ гор. Киева на 1912 годъ. Общая сумма доходовъ на будущій годъ исчислена въ 4.259.469 руб. и составляется изъ слѣдующихъ статей: 1) сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ назначено въ поступленіи—1.017.500 руб.; 2) сборовъ съ торговыхъ и промышленныхъ—301.877 руб.; 3) сборовъ съ лошадей, экипажей частныхъ лицъ и собакъ—16.746 руб.; 4) пошлинъ разныхъ наименованій—58.500 руб.; 5) доходовъ съ городскихъ имуществъ и оборочныхъ статей—1.239.753 руб.; 6) доходовъ съ городскихъ сооружений (предпріятій)—503.164 руб.; 7) пособия городу и возврата расходовъ—1.054.979 руб.; и 8) различнаго поступленія—66.550 руб. Отдѣльные статьи расходовъ исчислены въ слѣдующихъ цифрахъ: 1) участіе города въ расходахъ по содержанию правительственныхъ учреждений—2.585 руб.; 2) содержание городского общественного управленія и сиротскаго суда—386.478 руб.; 3) жилищнаго квартальнаго управленія—375.635 руб.; 4) содержание городской полиціи—268.028 руб.; 5) содержание городской пожарной команды—114.475 руб.; 6) благоустройство города—405.900 руб.; 7) содержание городскихъ сооружений (предпріятій)—122.817 руб.; 8) народное образованіе—652.348 руб.; 9) общественное призрѣніе—272.977 руб.; 10) медицинскія, ветеринарныя и санитарныя части—691.133 руб.; 11) уплаты налоговъ—37.770 руб.; 12) содержание и устройство принадлежавшихъ городу недвижимыхъ имуществъ—168.657 руб.; 13) уплаты долговъ—628.188 руб.; 14) отчисленія на образованіе капиталовъ—19.354 руб.; и 15) различнаго расхода—103.064 руб. Общая сумма расходовъ—4.259.469 руб. Въ томъ числѣ расходовъ за счетъ специальныхъ средствъ—449.186 руб. Въ указанную общую сумму доходовъ и расходовъ входятъ также сумма доходовъ и расходовъ по Верхней Соломенкѣ и прилегающимъ въ ней предмѣстьямъ и прилегающимъ въ ней предмѣстьямъ, включенныхъ въ територию, каковая сумма исчислена въ 26.560 руб. Такимъ образомъ, проектъ сметы гор. Киева на будущій годъ сведенъ финансовою комиссіей, какъ въ прошломъ году, безъ дефицита. Рассмотрѣнія проекта сметы на будущій годъ будетъ произведено городской душой въ собраніи въ 13 декабря.

Въ ускореніи городского хозяйства. Членъ Киевской городской управы В. Г. Юзефи обратился въ думу съ докладомъ о необходимости организовать доставку каменнаго угля для нуждъ города хозяйственнымъ способомъ. Въ своемъ докладѣ В. Г. Юзефи указываетъ, что гор. Киеву для отопленія его зданий каменнымъ углемъ, будетъ требоваться свыше 500,000 пудовъ угля въ годъ. За доставку этого угля на мѣсто возики требуютъ по 3 копейки пуда, что составляетъ на все доставку въ 150,000 руб. Между тѣмъ доставка угля своими лошадьми, по произведенію В. Г. Юзефи расцѣту, стоила бы городу около 1 коп. съ пуда, что дастъ экономію свыше 10,000 руб., переназначенныхъ возиками. Въ виду этого необходимо поучить перевозку угля городскою обзого. При этомъ городу необходимо имѣть свои склады на станціи для хранения того угля, который не можетъ быть немедленно по разгрузкѣ доставленъ на мѣсто. Стоимость содержанія такого склада выразится цифрой 1,000 руб., что составляетъ на 500,000 пудовъ угля—1/5 коп. съ пуда. Въ заключеніе В. Г. Юзефи подробно указываетъ, какъ надлежитъ организовать контроль надъ правильностью полученія и доставки угля.

Въ устройствѣ вывуса канализаціонныхъ жидкостей въ р. Дибрѣ. Городской строительной канализаціонной комисіей разработаны и представляются на разрѣшеніе думы докладъ по вопросу объ устройствѣ вывуса канализаціонныхъ жидкостей въ р. Дибрѣ, каковой мѣры, въ виду отсутствія у города полей орошенія, а равно биологическихъ фильтровъ, будетъ принимать, по предположенію думы, варіантовъ для вывуса въ р. Дибрѣ канализаціонныхъ жидкостей разработано техническимъ надзоромъ по сооруженію канализаціонныхъ и канализаціонныхъ жидкостей изъ нихъ является проведение специальною чугуннаго коллектора большого диаметра къ тому мѣсту, гдѣ нечистоты будутъ спускаться въ р. Дибрѣ, а именно у Китаева. Завѣсеченіе р. Дибрѣ направляется къ берегу, а затѣмъ перемещается и подъ угломъ идетъ на средину р. Дибрѣ. Въ этомъ мѣстѣ и проектируется устроить спускъ жидкостей въ р. Дибрѣ, на значительной глубинѣ. Завѣсеченіе станціи для подвѣшанія канализаціонныхъ жидкостей. Обращеніе этого вѣрнѣе обойдется въ суммѣ до 300,000 р. Сумма эта можетъ быть взята изъ займа на сооруженіе канализаціи, если будутъ возвращены поземельныя, сдѣланныя думой изъ этого займа на другія городскія нужды.

Скоростная смерть. Вчера около 6 часовъ вечера въ Пенской гостиницѣ скоростно скончался бѣднѣйшій протозвѣръ въ Киевѣ художникъ Ринота, старшій 65 лѣтъ, родомъ итальянецъ. Причина смерти не ясна.

Случай съ побѣдомъ. 1 декабря, въ 7 часъ вечера, въ моментъ прохода пассажирскаго поезда М 1 черезъ перѣздъ 33 вѣрсты Фастовской линіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, недалеко отъ станицы Бѣлая Церковь, на перѣздѣ этомъ появились тройка лошадей, запряженная въ сани, въ которыхъ сѣдло однако не было. Въ одно мгновеніе лошади и сани отбуксовались по паровозу, колеса котораго вращались въ глыбу живого мѣла. Машинистъ, даждѣ контръ-маршъ и поѣздъ были остановлены. Благодаря несвоевременно оставленъ въ пути поѣзда, много пассажировъ выскочили изъ вагоновъ, и направилась къ паровозу. Здѣсь глазами ихъ представляла ужасная картина: ремень подъ паровозомъ былъ задрянъ кровью, а колеса забиты кусками мяса несчастныхъ животныхъ. Изъ вагонами въ суммѣ оказались двѣ лошади, трѣляжъ, обгорѣвъ упряжь, убитые въ поле, сани разбиты въ щепы. Оттуда поминался эта тройка лошадей и кому она принадлежала, не установлено. На мѣстѣ случая поѣздъ простоялъ 15 минутъ, въ теченіе которыхъ была произведена очистка полотна дороги отъ мяса убитыхъ животныхъ.

Пожертвованія въ пользу пострадавшихъ отъ неуроя. Иновъ поступилъ въ редакцію «Киевлянина» отъ самоуправнаго Киевскаго общества водосбереженія 40 руб., Е. И. 5 р., А. А. Мельхъ 3 р., Е. В. 19 рублѣй, бюджетна и его супруга клуба домовладѣльцевъ 3 р.; всего съ прежними 472 р. 5 к.

Аукционское дѣло. Пожелательство о бѣднѣхъ при переездѣ съ Блгородъ приносятъ гласную благодарность въ мѣсяцъ способностями успѣху вечера-концерта 19 ноября, въ залѣ Куресскаго собранія, въ пользу дѣтскаго приюта. Водовой комисіи съ 1892 по 1893 г. жалованья—400 руб. 44 коп., чистый вырочка—1,882 р. 6 коп. поступила въ казну пожелательства.

<

